



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 – ทช. ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)



เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 2**



พฤษภาคม
2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่

(โครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)

วัน เวลา สถานที่	การประชุมออนไลน์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting	พื้นที่เป้าหมาย แต่ละเวที
เวทีที่ 1 วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารบริการประชาชน เทศบาลตำบลสันกำแพง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่	 Meeting ID : 817 7002 9753 Passcode : 1111	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ <u>อ.สันกำแพง</u> <u>จ.เชียงใหม่</u> และ <u>อ.บ้านธิ จ.ลำพูน</u>
เวทีที่ 2 วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์หางดงเข้มแข็ง เทศบาลตำบลหางดง อ.หางดง จ.เชียงใหม่	 Meeting ID : 862 1896 5945 Passcode : 2222	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ <u>อ.หางดง</u> และ <u>อ.สันป่าตอง</u> <u>จ.เชียงใหม่</u>
เวทีที่ 3 วันเสาร์ที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมศรีตรัง (ชั้น 2) โรงเรียนสารภีพิทยาคม อ.สารภี จ.เชียงใหม่	 Meeting ID : 837 4326 2310 Passcode : 3333	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ <u>อ.สารภี</u> <u>จ.เชียงใหม่</u>
เวทีที่ 4 วันเสาร์ที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุมศรีตรัง (ชั้น 2) โรงเรียนสารภีพิทยาคม อ.สารภี จ.เชียงใหม่	 Meeting ID : 868 7287 4494 Passcode : 4444	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ <u>อ.สารภี</u> <u>จ.เชียงใหม่</u> และ <u>อ.เมืองลำพูน</u> <u>จ.ลำพูน</u>



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- 2) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย
- 3) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)
- 5) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอสันกำแพง อำเภอสารภี อำเภอหางดง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอเมืองลำพูน และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน แสดงดังตารางที่ 4-1 และพื้นที่ศึกษาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 แสดงดังรูปที่ 4-1

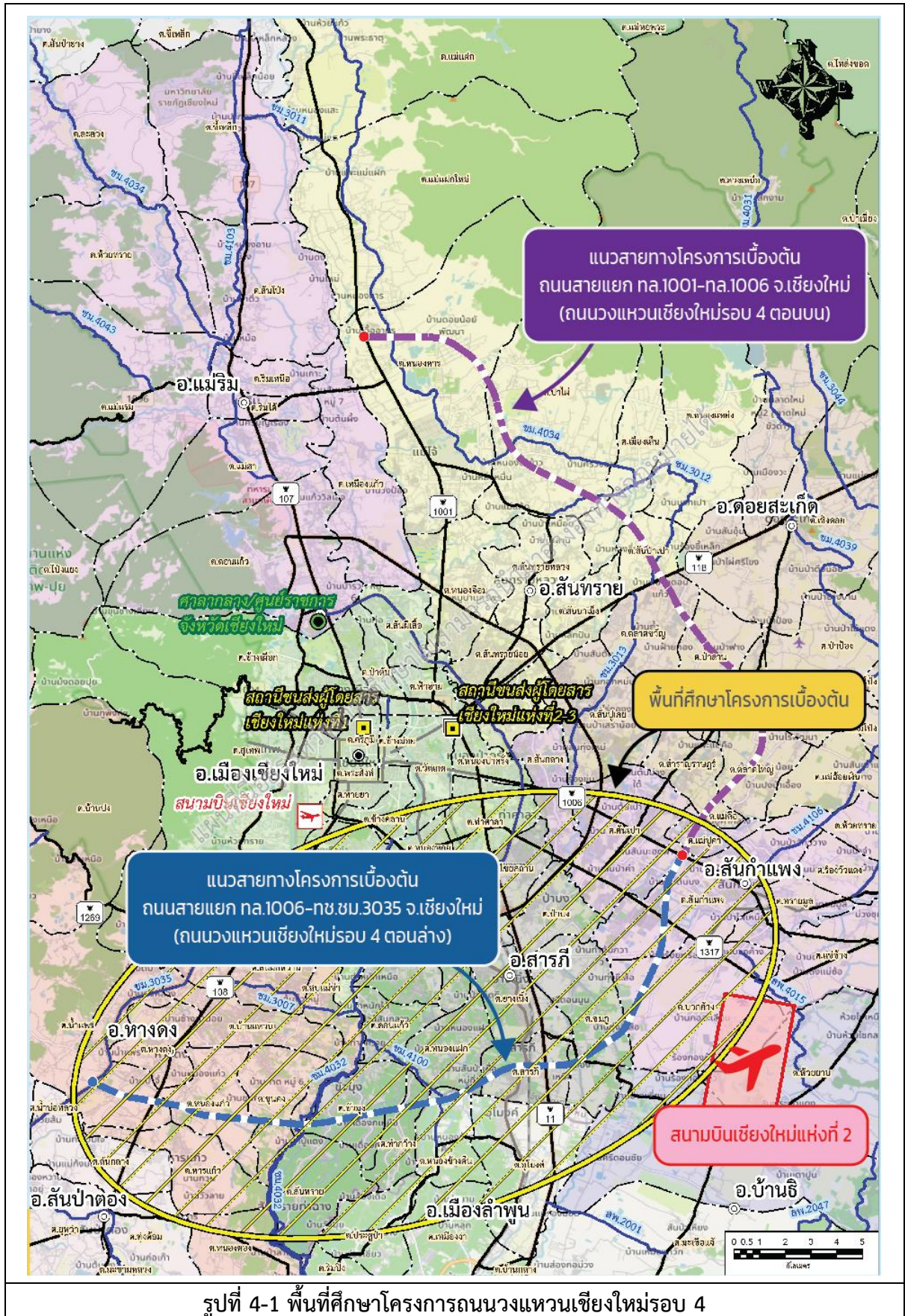
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เชียงใหม่	สันกำแพง	(1) สันกำแพง	เทศบาลตำบลสันกำแพง/ องค์การบริหารส่วนตำบลสันกำแพง
		(2) ต้นเปา	เทศบาลเมืองต้นเปา
		(3) แม่ปูด	เทศบาลตำบลแม่ปูด
		(4) บวกค้าง	เทศบาลตำบลบวกค้าง
	สารภี	(1) ชมภู	เทศบาลตำบลชมภู
		(2) สารภี	เทศบาลตำบลสารภี
		(3) ยางเนิ้ง	เทศบาลตำบลยางเนิ้ง
		(4) หนองแฝก	เทศบาลตำบลหนองแฝก
		(5) ท่ากว้าง	เทศบาลตำบลท่ากว้าง
		(6) ชั่วมุง	เทศบาลตำบลชั่วมุง
	หางดง	(1) ขุนคง	องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคง
		(2) ทหารแก้ว	เทศบาลตำบลทหารแก้ว
		(3) หนองแก้ว	เทศบาลตำบลหนองแก้ว
		(4) น้ำแพร่	เทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา
		(5) หางดง	เทศบาลตำบลหางดง
		(6) สบแม่ข้า	องค์การบริหารส่วนตำบลสบแม่ข้า
	สันป่าตอง	(1) สันกลาง	องค์การบริหารส่วนตำบลสันกลาง
ลำพูน	เมืองลำพูน	(1) อุโมงค์	เทศบาลตำบลอุโมงค์
		(2) หนองช้างค้ำ	เทศบาลตำบลหนองช้างค้ำ
	บ้านธิ	(1) บ้านธิ	เทศบาลตำบลบ้านธิ
2 จังหวัด	6 อำเภอ	20 ตำบล	21 หน่วยงาน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่





5. การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่ รอบ 4 ตอนล่าง) มีการกำหนดแนวสายทางโครงการแบ่งเป็น 2 ช่วง (ช่วง A และช่วง B) โดยแต่ละช่วงแบ่งออกเป็น 3 แนวทางเลือก (แสดงดังรูปที่ 5-1) ในการคัดเลือกแนวสายทางมีปัจจัยในการคัดเลือกทั้งหมด 3 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านวิศวกรรมและจราจร (2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ (3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม รายละเอียดดังนี้

5.1 ปัจจัยในการคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

- 1) **ด้านวิศวกรรมและจราจร** การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมเป็นหนึ่งในปัจจัยที่สำคัญมากในการคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ เนื่องจากส่งผลต่อผู้ใช้ทางทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งด้านความคล่องตัวในการใช้งาน ความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ใช้ถนน ระยะเวลาในการเดินทางและการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2) **ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน** พิจารณาจากค่าใช้จ่าย (Cost) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการลงทุนของโครงการและผลประโยชน์ (Benefit) ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการมาใช้ในการเปรียบเทียบ เพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่คุ้มค่าที่สุดในการลงทุน
- 3) **ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม** จะพิจารณาว่าแนวเส้นทางเลือกใดที่มีนัยของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเวนคืนบ้านเรือนประชาชนในระดับต่ำ จะมีคะแนนความเหมาะสมสูง และได้รับการพิจารณาเป็นแนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสม ส่วนแนวเส้นทางเลือกใดที่มีผลกระทบมากหรือมีนัยของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเวนคืนที่หลากหลาย มีคะแนนความเหมาะสมต่ำ จะได้รับการจัดลำดับความเหมาะสมลดหลั่นกันไปตามระดับของผลการเปรียบเทียบในแต่ละแนวเส้นทางเลือก

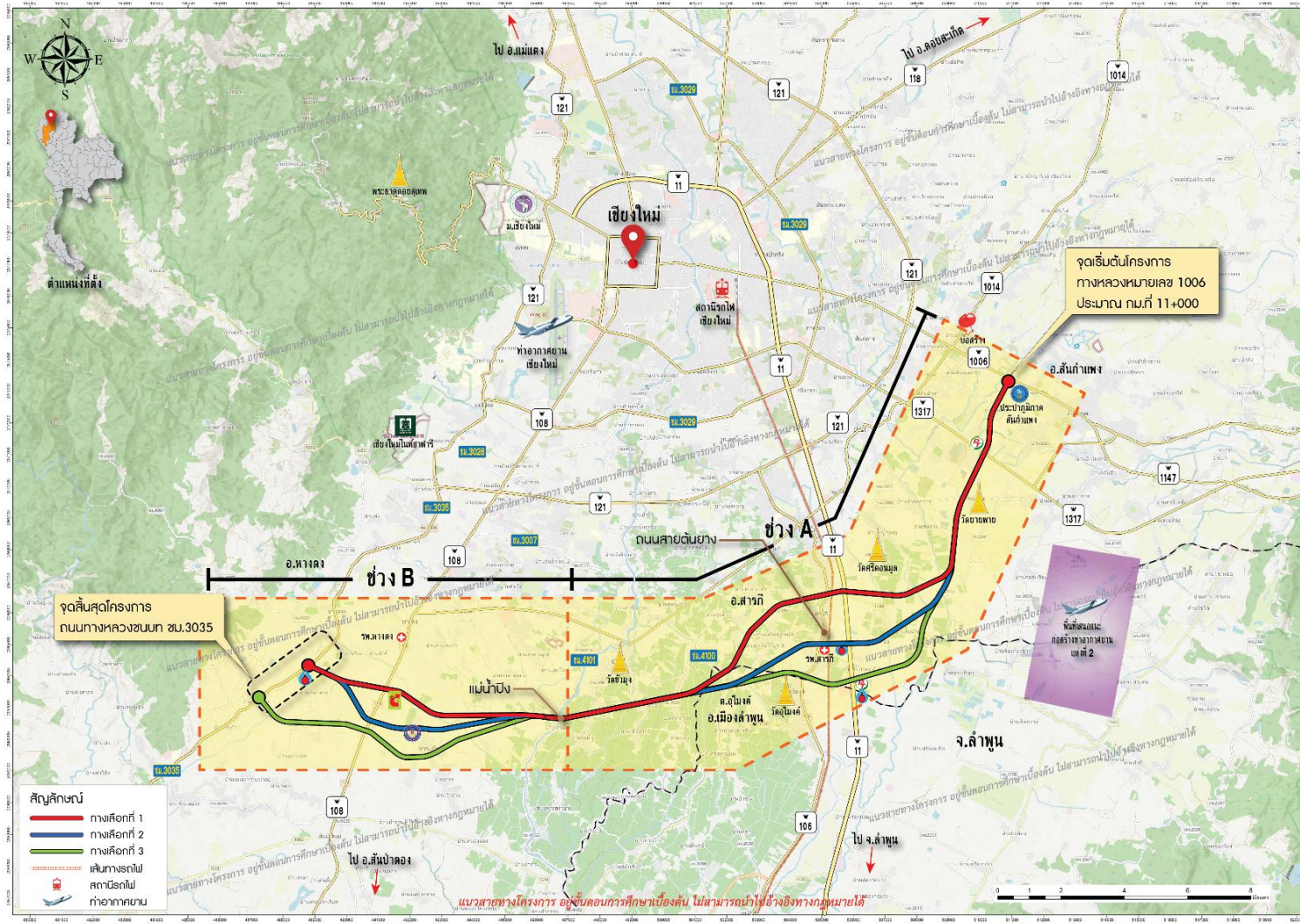
5.2 แนวสายทางเลือกโครงการ

- 1) **ช่วง A แนวสายทางเลือกที่ 1 (เส้นสีแดง)** จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 (การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) แนวสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปติดกับทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านย่าพาย บ้านบุผาราม แล้วแนวโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านทุ่งขี้เสือ แล้วไปติดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนสุขุมวิทไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 544+200 (ข้างศูนย์กระจายสินค้าดัชมิลล์ สาขาเชียงใหม่) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่-ลำพูน (ถนนสายต้นยาง) จากนั้นแนวสายทางตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านด้านทิศเหนือวัดหัวฝาย บ้านหัวฝาย บ้านหนองโป่ง บ้านหนองคำ จนถึงแม่น้ำปิง
- 2) **ช่วง A แนวสายทางเลือกที่ 2 (เส้นสีน้ำเงิน)** จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 (การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) แนวสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปติดกับทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านย่าพาย บ้านบุผาราม บ้านโป่ง แล้วแนวสายทางโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านแม่สะลาบ บ้านสันกับตองเหนือ ติดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนสุขุมวิทไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 542+550 (ติดกับบริษัท ยูดีทรีคส์ คอร์ปอเรชั่น) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่-ลำพูน (ถนนสายต้นยาง) ข้าง โรงพยาบาล สารภี จากนั้นแนวสายทางตรงไปทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันป่าเตือ บ้านหัวฝาย บ้านหนองโป่ง บ้านหนองคำ จนถึงแม่น้ำปิง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

- 3) ช่วง A แนวสายทางเลือกที่ 3 (เส้นสีเขียว) จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 (การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) แนวสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านยาพาย บ้านบุผาราม บ้านโป่ง บ้านริมกวง แล้วแนวสายทางโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันกับตองใต้ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนสุขเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 541+400 (ข้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง PT กับร้านซีแพคสารภี) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่-ลำพูน จากนั้นแนวสายทางตรงไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันป่าเตือ บ้านหนองโป่ง บ้านหนองคำ จนถึงแม่น้ำปิง
- 4) ช่วง B แนวสายทางเลือกที่ 1 (เส้นสีแดง) หลังจากข้ามแม่น้ำปิงแนวสายทางตรงไปทางบ้านเหมืองง่า แล้วไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (ข้างห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ ทางดง 2) แล้วตรงไปทางบ้านแสนตอสิ้นสุดโครงการที่ถนน ทช.ชม.3035 (ทางเลี้ยวเมืองสันป่าตอง-ทางดง)
- 5) ช่วง B แนวสายทางเลือกที่ 2 (เส้นสีน้ำเงิน) หลังจากข้ามแม่น้ำปิงแนวสายทางโค้งลงไปทางบ้านสันป่าสัก บ้านป่าแะ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (ข้างกับหมู่บ้านกาญจกนกวิลล์ 7) แล้วโค้งขึ้นไปทางบ้านแสนตอ แล้วไปสิ้นสุดโครงการที่ถนน ทช.ชม.3035 (ทางเลี้ยวเมืองสันป่าตอง-ทางดง)
- 6) ช่วง B แนวสายทางเลือกที่ 3 (เส้นสีเขียว) หลังจากข้ามแม่น้ำปิงแนวสายทางโค้งลงไปทางบ้านสันป่าสัก บ้านป่าแะ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (หมู่บ้านเดอะเนเจอร์โฮม เชียงใหม่) แล้วโค้งลงไปทางบ้านท่าร่วมใจ บ้านห้วยส้ม แล้วไปสิ้นสุดโครงการที่ถนน ทช.ชม.3035 (ทางเลี้ยวเมืองสันป่าตอง-ทางดง)

6. รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้นแบ่งออกเป็น รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยแบ่งเป็นถนนในเขตชุมชนและถนนนอกเขตชุมชน นอกจากนี้ ได้มีการออกแบบจุดกัลป์รถของโครงการ และรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยก ซึ่งแบ่งเป็นระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกตเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-1
- 2) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-2
- 3) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก มีทางเท้าและระบบระบายน้ำพร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-3
- 4) รูปแบบจุดกัลป์รถของโครงการ เป็นจุดกัลป์รถรูปหยดน้ำ (Inner To Inner) ลดการตัดกระแสจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เขตทางประมาณ 60.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-4



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

- 5) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ) บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้ แสดงดังรูปที่ 6-5 ทั้งนี้รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่
- 6) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ) เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้นทางแยกระดับพื้นไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 6-6 ทั้งนี้รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่



รูปที่ 6-1 รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-2 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-3 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 6-4 ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถของโครงการ



รูปที่ 6-5 ตัวอย่างรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)



รูปที่ 6-6 ตัวอย่างรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)



7. รูปแบบทางแยกโครงการ

จากผลการศึกษารายงานผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า มีจุดตัด/ทางแยก 7 แห่ง ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ โดยมีรูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-1 ถึง รูปที่ 7-3 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 0+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1006
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1006 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน
- 2) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 2+535) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1317 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน
- 3) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 11+385) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 11
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 11 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน
- 4) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 12+100) ตัดกับทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง)
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดข้ามทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง) ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร พร้อมออกแบบจุดกลับรถใต้สะพาน
- 5) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 20+815) ตัดกับแม่น้ำปิง
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดกับข้ามแม่น้ำปิง ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสามแยก พร้อมออกแบบจุดกลับรถใต้สะพาน
- 6) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 26+520) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 108
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 2243 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน
- 7) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 28+870) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3035
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสามแยกให้สัญญาณไฟจราจร เลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองเชียงใหม่ ขนาด 1 ช่องจราจร (ทิศตะวันออก – ทิศเหนือ) และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

- หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพาน (Directional Ramp) ข้ามทางหลวงชนบท ชม.3035 เลี้ยวขวา เข้าถนนโครงการ (ทิศใต้ ไป ทิศตะวันออก) ขนาด 1 ช่องจราจร ส่วนพื้นราบ เปิดทางแยกให้สัญญาณไฟจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง



รูปที่ 7-1 ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับ ข้ามถนนทางหลวงแผ่นดิน



รูปที่ 7-2 ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3035



รูปที่ 7-3 ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถได้สะพาน แบบทิศทางเดียว



8. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) จะนำแนวทางการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนหรือระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มาปรับใช้ตามความเหมาะสม โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ ศึกษาให้ครอบคลุมตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณทางแยกต่างระดับของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาแหล่งโบราณสถานจะกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยทำการศึกษาค้นคว้าองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย แสดงดังรูปที่ 8-1



9. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

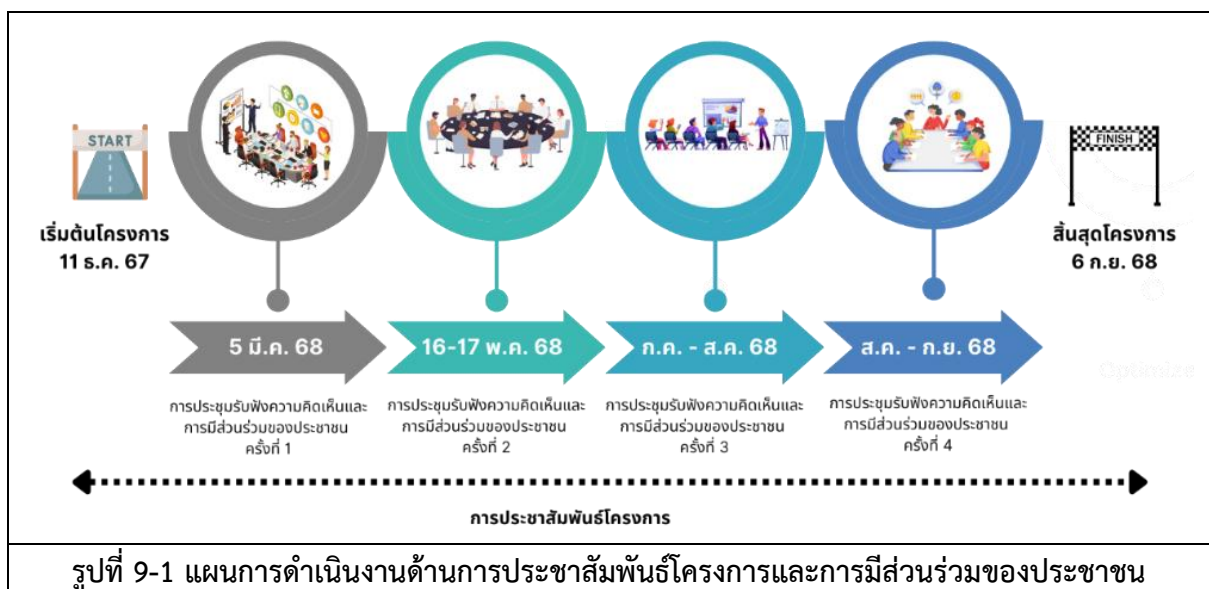
แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึง เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด



9.1 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในกิจกรรม แสดงดังรูปที่ 9-1 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ ข้อมูลสภาพพื้นที่ ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
- 2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอร่าง แนวเส้นทาง แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
- 3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอร่างผล การศึกษาของโครงการทุกด้าน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับ ฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อร่างผลการศึกษาของโครงการ
- 4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุป ของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

9.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

9.2.1 การพบปะประชาสัมพันธ์

การดำเนินโครงการได้มีการเข้าพบหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ โดยดำเนินการในช่วงวันที่ 20 - 24 มกราคม 2568 และวันอังคารที่ 4 มีนาคม 2568 ตัวอย่างบรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการแสดงดังรูปที่ 9-2

9.2.2 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าซินเชิงวาณิชบารุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายจิราวุธ จันทรจักร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ นายสมพงษ์ มอญแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ และนายฉัตรชัย จอมเดช ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำพูน พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยมีนายจักรพันธ์ เชื้อพุทธ ปลัดอาวุโสอำเภอสารภี เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 364 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา องค์กรเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ แสดงดังรูปที่ 9-3 และมีสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะแสดงดังตารางที่ 9-1





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่



รูปที่ 9-3 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ตารางที่ 9-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- ในการกำหนดแนวสายทางโครงการ ควรหลีกเลี่ยงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่าง ๆ เช่น ฌาปนสถาน (สุสาน) ศาสนสถาน สถานศึกษา เป็นต้น - เห็นด้วยกับการกำหนดแนวเส้นทางโครงการให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน สิ่งปลูกสร้าง (นายกเทศมนตรีตำบลขัวมุง)	- ในการออกแบบหรือกำหนดแนวเส้นทางโครงการ เบื้องต้นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะพิจารณาหลีกเลี่ยงไม่พาดผ่านพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียน สถานพยาบาล ศาสนสถาน สถานที่ประกอบกิจกรรมทางศาสนา
- การกำหนดแนวสายทางโครงการควรหลีกเลี่ยงการกระทบกับต้นยางนา ต้นขี้เหล็ก ซึ่งมีอยู่จำนวนมาก โดยได้ถูกขึ้นทะเบียนอนุรักษ์ มีคณะกรรมการของจังหวัดเชียงใหม่ควบคุมดูแล (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตาม ในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการจะพิจารณาหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนต้นยางนา จะพยายามออกแบบให้แนวเส้นทางโครงการแทรกเข้าไปบริเวณระหว่างช่องว่างของต้นยางนา เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดโค่นต้นยางนา



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 2 และ 3 มีการทำแบบจำลองการเกิดน้ำท่วมแล้วหรือยัง - เสนอให้โครงการเพิ่มเติมการทำแบบจำลองการเกิดน้ำท่วม เพื่อให้เห็นความเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ให้ครอบคลุมทุกระยะ ได้แก่ ระยะก่อนมีโครงการ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อนำไปพิจารณาการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อไป (หัวหน้าฝ่ายออกแบบ สำนักชลประทานที่ 1 (อบ.ชป.1))	- แบบจำลองการเกิดน้ำท่วมของถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 2 และรอบ 3 คาดว่าน่าจะมีการศึกษาไว้แล้ว สำหรับการศึกษาถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 อาจต้องประสานงานขอรายงานผลการศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาประกอบการศึกษาของโครงการนี้เพื่อให้มีความสอดคล้องกันต่อไป
- ห่วงกังวลเกี่ยวกับการระบายน้ำของโครงการเนื่องจากพื้นที่ตำบลต้นเปาเป็นพื้นที่รับน้ำ ซึ่งที่ผ่านมาเป็นพื้นที่ที่ประสบปัญหาน้ำท่วม (ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- เนื่องจากอำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ เป็นพื้นที่อยู่ในเส้นทางรับน้ำท่วม ในการศึกษาโครงการมีการกำหนดแนวเส้นทางอย่างไรเพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ และออกแบบระบบการระบายน้ำอย่างไร เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม (จากใบคำถาม)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ควรมีการจัดทำแผนการระบายน้ำที่ชัดเจน เนื่องจากอำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ เป็นพื้นที่อยู่ในเส้นทางรับน้ำท่วม (ช่องทางออนไลน์)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ขอให้ศึกษาการคาดการณ์ปริมาณน้ำในอนาคตให้ครอบคลุมเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม (ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสารภี)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ขอให้อธิบายรายละเอียดแนวสายทางเลือกทั้ง 3 แนวสายทางเพิ่มเติม (ช่องทางออนไลน์)	- แนวสายทางช่วง A คือช่วงที่มีจุดเริ่มต้นบริเวณทล.1006 (บริเวณก่อนถึงการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสันกำแพง) ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดของโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน ซึ่งเป็นพื้นที่โล่ง เนื่องจากในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการจะต้องพิจารณาเลือกบริเวณที่มีผลกระทบน้อยที่สุด โดยจุดที่เป็นแนวทางเลือก 3 แนว จะเป็นช่วงที่ตัดผ่านถนน ทล.11 (ถ.ซูเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่-ลำปาง) และทางรถไฟ และไปสิ้นสุดช่วงแรกที่บริเวณแม่น้ำปิง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	- แนวสายทางช่วง B จะเริ่มบริเวณแม่น้ำปิงไปตัดผ่านบริเวณ ทล.108 จนไปสิ้นสุดที่ถนน ทช.ชม.3035 ถนนเลียบเมืองสันป่าตอง-หางดง - อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการศึกษาในปัจจุบัน ยังไม่สามารถระบุถึงแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมได้ เนื่องจากในการคัดเลือกจะต้องมีการพิจารณาความเหมาะสมให้ครอบคลุม 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม เพื่อให้แนวเส้นทางโครงการที่ได้มีความเหมาะสมและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ขอให้พิจารณาการออกแบบให้มีความปลอดภัยเพื่อลดหรือป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (ผบ.หมู๋ (ป.) สก.สารภี)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตาม นโยบายของกรมทางหลวงชนบทได้มุ่งเน้นคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และลดการจราจรติดขัด ซึ่งรวมถึงการออกแบบโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 นี้เช่นกัน
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
- ควรมีการศึกษาผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อสถานพยาบาล/ผู้ป่วย/ผู้มาใช้บริการสถานพยาบาล รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งการพัฒนาโครงการอาจทำให้เกิดมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่เพิ่มขึ้น (ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสารภี)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนของการคัดเลือกแนวสายทาง โดยหลักการพิจารณาแนวสายทางที่เหมาะสมจะต้องมีการสำรวจอุปสรรคและสิ่งกีดขวางต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมทั้งต้องพิจารณาข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด นอกจากนี้ ในการคัดเลือกจะต้องมีการพิจารณาความเหมาะสมให้ครอบคลุม 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม เพื่อให้แนวเส้นทางโครงการที่ได้มีความเหมาะสมและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ขอให้เพิ่มเติมการศึกษามลกระทบต่อสุขภาพของต้นยางนาและการกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊สไข่และลดผลกระทบ ในกรณีที่มีการพัฒนาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 เกิดขึ้นในอนาคต (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
- เสนอให้มีการจัดรับฟังความคิดเห็นในรูปแบบการประชุมกลุ่มย่อยเพิ่มเติม เฉพาะภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับเขตพื้นที่คุ้มครองด้านสิ่งแวดล้อม เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ สมาคมยางนา-ข้าเหล็กสยาม เป็นต้น (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- จากเอกสารประกอบการประชุมพบว่าข้อมูลที่น่าเสนอยังเป็นภาพกว้างเกินไป ต้องการทราบรายละเอียดและความชัดเจนมากกว่านี้เพื่อจะได้นำข้อมูลไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงกับลูกบ้านได้ (ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา)	- การนำเสนอข้อมูลที่มีความละเอียดและชัดเจน เช่น การนำเสนอแนวเส้นทางโครงการในรูปแบบภาพถ่ายทางอากาศจะมีการนำเสนอในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 ซึ่งจะมีการกำหนดแนวทางเลือกเส้นทางโครงการที่มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถแสดงความคิดเห็นต่อแนวเส้นทางโครงการได้
- ในการประชุมครั้งต่อไปขอให้เชิญเจ้าของที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการมาร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นด้วย (ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา)	- ในการประชุมฯ ครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนแนวทางการศึกษาและแผนการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม ในการประชุมครั้งถัดไปจะมีการจัดประชุมฯ ในรูปแบบการประชุมกลุ่มย่อย ที่ให้ความสำคัญกับประชาชนเจ้าของที่ดินเป็นหลัก เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมและลดผลกระทบให้ได้มากที่สุด
ด้านอื่น ๆ	
- ขอให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ด้วย เช่น กรมชลประทาน เป็นต้น (หัวหน้าฝ่ายออกแบบ สำนักชลประทานที่ 1 (อบ.ชล.1))	- ปัจจุบันกำลังอยู่ในขั้นตอนการส่งหนังสือเพื่อประสานงานกับโครงการชลประทานในพื้นที่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

10. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146

เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

อีเมล : chiangmai@drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

อีเมล : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946

โทรสาร : 0 2001 5946

อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com



บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374

อีเมล : headoffice@cpssuccess.co.th



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
สบ4ตอนล่าง.com



Line Official
ID : @725bjsjx



ดาวนโหลดเอกสาร



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท**
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th
อีเมล : chiangmai@drr.go.th

**ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด**

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 0986
อีเมล : boonpanyat@yahoo.com

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946
โทรสาร : 0 2001 5946
อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com

บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374
อีเมล : headoffice@cpssuccess.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : **คุณมยุรา นามวงศ์ไชย**
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrcmi1006.3035@gmail.com